

Vodohospodářské inženýrské služby, a.s.
Křížová 472/47
150 39 Praha 5

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka

572/14/KSUS/MHT/BAR

Vyřizuje/telefon

Bartoníčková 326779215

Praha

13.2.2014

Věc : Vyjádření k PD pro územní řízení „Buda, vodovod – připojení na SV Bakov nad Jizerou“

Toto vyjádření nahrazuje vyjádření ze dne 17.1.2014

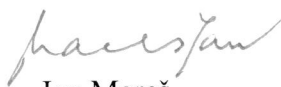
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou. Stavbou budou dotčeny silnice č. II/276 a č. III/27611, v k.ú Buda a Horka u Bakova nad Jizerou za těchto podmínek:

1. Křížení silnice č. III/27611 bude provedeno protlakem, kolmo k ose vozovky, v hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky. Startovací jámy budou umístěny mimo silniční pozemek.
2. Podélná trasa vodovodu v silnici č. III/27611 bude vedena buď v chodníku a nebo ve vozovce v ose jízdního pruhu v hloubce krytí min. 1,2m pod niveletou vozovky.
3. V případě narušení asfaltového krytu vozovky bude obnova konstrukce a povrchu vozovky silnice č. III/27611 provedena homogenizací ½ vozovky dotčeného úseku dle obr. viz. příloha č.1.
4. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). Zkoušky zhutnění (počet bude stanoven v průběhu stavby) provede nezávislá odborná firma.
5. Křížení silnice č. II/276 bude provedeno protlakem, v hloubce krytí 1,5m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky. Startovací jámy budou umístěny min. 1m od okraje zpevněné asfaltové plochy.
6. Podélné uložení podél silnice č. II/276 bude vedeno v zeleném pásu, 1,5m od hranice asfaltové hrany, za vzrostlým stromovím, v hloubce krytí 1,2 m pod niveletou terénu.
7. Stavbou nebude narušen betonový rigol na pozemku p.č. 355/4.
8. Stavbou nebude narušeno vzrostlé stromoví.
9. Po ukončení stavby bude dotčený silniční pozemek uveden do původního stavu.
10. Svislé dopravní značení bude po ukončení stavby uvedeno do původního stavu.
- 11. Uvedenou stavbou nebude narušen nový asfaltový kryt vozovky po realizaci investiční akce „Oprava úseku silnice č. II/276, Bakov nad Jizerou – Kněžmost“.**

12. Povolení k umístění vodovodu do silničního pozemku podle § 25, odst. 6 písm. d/ zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a našeho vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.
13. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.
14. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst. 6, písm. c 3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje před zahájením stavebních prací.
15. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH, Magistrátu města Mladá Boleslav požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
16. Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (70)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001



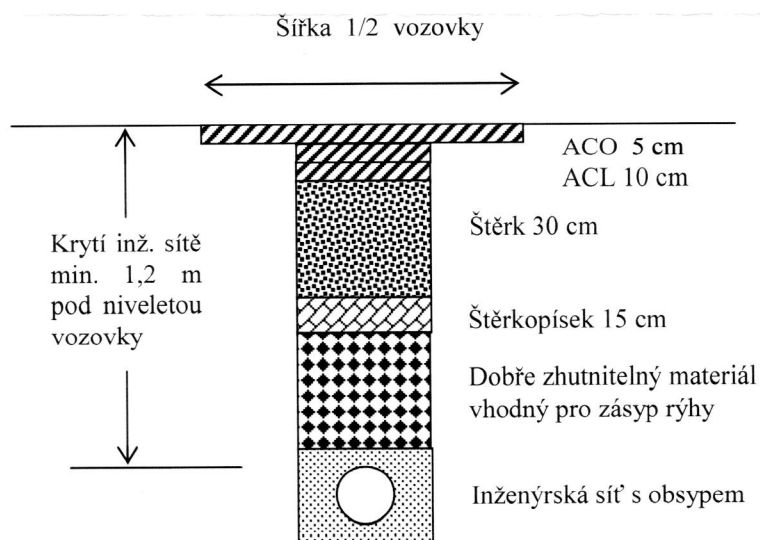
Jan Mareš

vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště

Příloha: 1x obr. vzor č. 1

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.